



# BORA®

## Diesel



### CARATTERISTICHE TECNICHE

Motori  
**DEUTZ**

Potenza Meccanica  
**50 > 200 kW**

Potenza Termica  
**76.3 > 241 kW**

Emissioni  
**NOx <500 mg/m³**    **CO <650 mg/m³**

Livello di insonorizzazione  
**70 dBA a 7m**

Dimensioni container  
**6058x2358x2590 cm**

Colori

Ali6

RAL  
1016

Bianco

RAL  
9010



### PROFILO

Cogeneratori alimentati a Diesel caratterizzati da un **design compatto, bassi consumi e rumorosità, elevata affidabilità e facile manutenzione.**



### APPLICAZIONI

Ideali per serre, piccole farm, agriturismi e laddove ci siano **colture come girasole, colza, lino, soia, etc.**

# BORA®

## Diesel

# 50

### PRESTAZIONI

CARICHI	100%	75%	50%
Consumo combustibile [MJ/kWh]	10.55	7.76	5.38
Potenza combustibile [kW]	142.6	105.0	70.3

### DIMENSIONI

Lunghezza x Larghezza x Altezza [mm]	1813.0 x 723.0 x 848.0	<b>PESO</b>	1000.0 Kg
--------------------------------------	------------------------	-------------	-----------

### MOTORE ENDOTERMICO

Modello	BF4M2011C DEUTZ
Potenza meccanica [kW]	56.0
Rendimento meccanico [%]	37.2
Regime [rpm]	1500
Frequenza [Hz]	50.0
Cilindri Disposizione e numero	4 in Linea
Cilindrata totale [L]	3.11

### RECUPERO TERMICO ACQUA CILINDRI

Energia potenziale recuperabile primario [kW]	36.4
Rendimento termico [%]	25.5
Temperatura consigliata [C°]	80-95
Portata minima acqua di raffreddamento [L/min]	150.0

### RECUPERO TERMICO FUMI DI SCARICO

Calore potenziale recuperabile a 150° [kW]	39.9
Rendimento termico [%]	28.0
Temperatura gas scarico [C°]	570.0
Portata gas scarico [Kg/h]	704.0
Compressione massima [mbar]	30.0

### ALTERNATORE

Modello	EC032-2L/4
Potenza in continuo nominale [kW]	50.0
Potenza apparente nominale [kVA]	63.0
Tensione continua [V]	400.0
Frequenza [Hz]	50/60
Velocità Max. [rpm]	2250
Classe di isolamento	H
Peso [Kg]	282.0

### SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

Consumo di olio a pieno carico [%]	30.0
Quantità olio motore [L]	13.0
Temperatura max olio [C°]	130.0
Pressione minima olio allo spegnimento [%]	1.5

# BORA®

## Diesel

70

### PRESTAZIONI

CARICHI	100%	75%	50%
Consumo combustibile [MJ/kWh]	15.33	11.18	7.56
Potenza combustibile [kW]	190.5	138.2	94.3

### DIMENSIONI

Lunghezza x Larghezza x Altezza [mm]	1368.0 x 663.0 x 1181.0	<b>PESO</b>	520.0 Kg
--------------------------------------	-------------------------	-------------	----------

### MOTORE ENDOTERMICO

Modello	BF4M1013E DEUTZ
Potenza meccanica [kW]	74.7
Rendimento meccanico [%]	35.7
Regime [rpm]	1500
Frequenza [Hz]	50.0
Cilindri Disposizione e numero	4 in Linea
Cilindrata totale [L]	4.8

### ALTERNATORE

Modello	ECP34-1S/4
Potenza in continuo nominale [kW]	68.0
Potenza apparente nominale [kVA]	85.0
Tensione continua [V]	400.0
Frequenza [Hz]	50/60
Velocità Max. [rpm]	2250
Classe di isolamento	H
Peso [Kg]	341.0

### RECUPERO TERMICO ACQUA CILINDRI

Energia potenziale recuperabile primario [kW]	47.8
Rendimento termico [%]	25.1
Temperatura consigliata [C°]	80-95
Portata minima acqua di raffreddamento [L/min]	163.0

### RECUPERO TERMICO FUMI DI SCARICO

Calore potenziale recuperabile a 150° [kW]	50.4
Rendimento termico [%]	26.5
Temperatura gas scarico [C°]	510.0
Portata gas scarico [Kg/h]	368.0
Compressione massima [mbar]	50.0

### SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

Consumo di olio a pieno carico [%]	26.0
Quantità olio motore [L]	13.0
Temperatura max olio [C°]	130.0
Pressione minima olio allo spegnimento [%]	1.5

# BORA®

## Diesel

100

### PRESTAZIONI

CARICHI	100%	75%	50%
Consumo combustibile [MJ/kWh]	20.6	15.38	10.5
Potenza combustibile [kW]	278.6	257.4	265.1

### DIMENSIONI

Lunghezza x Larghezza x Altezza [mm]	2171.0 x 786.0 x 1237.0	<b>PESO</b>	1200.0 Kg
--------------------------------------	-------------------------	-------------	-----------

### MOTORE ENDOTERMICO

Modello	BF4M1013EC DEUTZ
Potenza meccanica [kW]	110.0
Rendimento meccanico [%]	39.5
Regime [rpm]	1500
Frequenza [Hz]	50.0
Cilindri Disposizione e numero	6 in Linea
Cilindrata totale [L]	7.1

### ALTERNATORE

Modello	ECP34-1L/4
Potenza in continuo nominale [kW]	100.0
Potenza apparente nominale [kVA]	130.0
Tensione continua [V]	400.0
Frequenza [Hz]	50/60
Velocità Max. [rpm]	2250
Classe di isolamento	H
Peso [Kg]	445.0

### RECUPERO TERMICO ACQUA CILINDRI

Energia potenziale recuperabile primario [kW]	71.9
Rendimento termico [%]	25.8
Temperatura consigliata [C°]	80-95
Portata minima acqua di raffreddamento [L/min]	173.0

### RECUPERO TERMICO FUMI DI SCARICO

Calore potenziale recuperabile a 150° [kW]	87.12
Rendimento termico [%]	31.3
Temperatura gas scarico [C°]	515.0
Portata gas scarico [Kg/h]	599.0
Compressione massima [mbar]	50.0

### SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

Consumo di olio a pieno carico [%]	3.0
Quantità olio motore [L]	20.0
Temperatura max olio [C°]	130.0
Pressione minima olio allo spegnimento [%]	1.5

# BORA® Diesel

# 150

## PRESTAZIONI

CARICHI	100%	75%	50%
Consumo combustibile [MJ/kWh]	29.7	22.39	15.15
Potenza combustibile [kW]	342.6	258.5	175.3

## DIMENSIONI

Lunghezza x Larghezza x Altezza [mm]	1920.0 x 2459.0 x 885.0	<b>PESO</b>	1237.0 Kg
--------------------------------------	-------------------------	-------------	-----------

## MOTORE ENDOTERMICO

Modello	BF6M1013EC G3 DEUTZ
Potenza meccanica [kW]	161.6
Rendimento meccanico [%]	39.5
Regime [rpm]	1500
Frequenza [Hz]	50.0
Cilindri Disposizione e numero	6 in Linea
Cilindrata totale [L]	7.1

## ALTERNATORE

Modello	ECP34-1L/4
Potenza in continuo nominale [kW]	144.0
Potenza apparente nominale [kVA]	180.0
Tensione continua [V]	400.0
Frequenza [Hz]	50/60
Velocità Max. [rpm]	2250
Classe di isolamento	H
Peso [Kg]	510.0

## RECUPERO TERMICO ACQUA CILINDRI

Energia potenziale recuperabile primario [kW]	75.6
Rendimento termico [%]	22.1
Temperatura consigliata [C°]	80-95
Portata minima acqua di raffreddamento [L/min]	180.5

## RECUPERO TERMICO FUMI DI SCARICO

Calore potenziale recuperabile a 150° [kW]	87.7
Rendimento termico [%]	25.6
Temperatura gas scarico [C°]	545.0
Portata gas scarico [Kg/h]	769.0
Compressione massima [mbar]	50.0

## SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

Consumo di olio a pieno carico [%]	3.0
Quantità olio motore [L]	20.0
Temperatura max olio [C°]	130.0
Pressione minima olio allo spegnimento [%]	1.5

# BORA® Diesel

# 200

## PRESTAZIONI

CARICHI	100%	75%	50%
Consumo combustibile [MJ/kWh]	41.4	30.45	20.3
Potenza combustibile [kW]	493.17	359.48	240.65

## DIMENSIONI

Lunghezza x Larghezza x Altezza [mm]	1315.0 x 1640.0 x 1767.0	<b>PESO</b>	830.0 Kg
--------------------------------------	--------------------------	-------------	----------

## MOTORE ENDOTERMICO

Modello	BF6M1015CG1 DEUTZ
Potenza meccanica [kW]	216.0
Rendimento meccanico [%]	35.8
Regime [rpm]	1500
Frequenza [Hz]	50.0
Cilindri Disposizione e numero	6 in Linea
Cilindrata totale [L]	7.15

## ALTERNATORE

Modello	EC038-1LN/4
Potenza in continuo nominale [kW]	200.0
Potenza apparente nominale [kVA]	250.0
Tensione continua [V]	400.0
Frequenza [Hz]	50
Velocità Max. [rpm]	2250
Classe di isolamento	H
Peso [Kg]	580.0

## RECUPERO TERMICO ACQUA CILINDRI

Energia potenziale recuperabile primario [kW]	119.7
Rendimento termico [%]	24.3
Temperatura consigliata [C°]	80-95
Portata minima acqua di raffreddamento [L/min]	187.3

## RECUPERO TERMICO FUMI DI SCARICO

Calore potenziale recuperabile a 150° [kW]	121.3
Rendimento termico [%]	24.6
Temperatura gas scarico [C°]	450.0
Portata gas scarico [Kg/h]	1500.0
Compressione massima [mbar]	50.0

## SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

Consumo di olio a pieno carico [%]	3.0
Quantità olio motore [L]	20.0
Temperatura max olio [C°]	130.0
Pressione minima olio allo spegnimento [%]	1.5